

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SU BASE CTR
SCALA 1:500

V5	E(m) 643103.155
	N(m) 4542929.138

C4	
A	67.000
Sv(m)	22.445
Tau(c)	3.5722c
Dr(m)	0.105
TL(m)	14.966
TK(m)	7.484
Ri(m)	200.000
Rf(m)	0.000

Ve4	E(m) 643141.907
	N(m) 4542919.899
t1(m)	35.721
t2(m)	35.721

Vi4	E(m) 643141.501
	N(m) 4542918.806

C4	
A	67.000
Sv(m)	22.445
Tau(c)	3.5722c
Dr(m)	0.105
TL(m)	14.966
TK(m)	7.484
Ri(m)	0.000
Rf(m)	200.000

C3	
A	20.800
Sv(m)	8.653
Tau(c)	5.5085c
Dr(m)	0.062
TL(m)	5.771
TK(m)	2.886
Ri(m)	50.000
Rf(m)	0.000

Ve3	E(m) 643212.087
	N(m) 4542883.570
t1(m)	19.546
t2(m)	19.546

Vi3	E(m) 643211.237
	N(m) 4542882.699

C3	
A	20.800
Sv(m)	8.653
Tau(c)	5.5085c
Dr(m)	0.062
TL(m)	5.771
TK(m)	2.886
Ri(m)	0.000
Rf(m)	50.000

C2	E(m) 643290.721
	N(m) 4542896.305
	E(m) 643230.076
	N(m) 4542850.861
R(m)	75.000
A(c)	14.5492c
T(m)	8.608
Sv(m)	17.140
Bs(m)	0.492

LEGENDA

- Asse strada di progetto
- Binario esistente Linea Ferroviaria FAL Bari-Matera
- Binario di progetto Linea Ferroviaria FAL Bari-Matera

C4	E(m) 643071.673
	N(m) 4542730.930
	E(m) 643141.907
	N(m) 4542919.899
R(m)	200.000
A(c)	8.3669c
T(m)	13.162
Sv(m)	26.285
Bs(m)	0.433

C3	E(m) 643175.555
	N(m) 4542846.109
	E(m) 643212.087
	N(m) 4542883.570
R(m)	50.000
A(c)	26.5625c
T(m)	10.585
Sv(m)	20.862
Bs(m)	1.108

C2	
A	25.000
Sv(m)	8.333
Tau(c)	3.5368c
Dr(m)	0.039
TL(m)	5.556
TK(m)	2.779
Ri(m)	75.000
Rf(m)	0.000

Vi2	E(m) 643231.673
	N(m) 4542849.268

Ve2	E(m) 643230.076
	N(m) 4542850.861
t1(m)	10.863
t2(m)	14.760

V1	E(m) 643247.883
	N(m) 4542833.107

SISTEMA DI RIFERIMENTO CARTOGRAFICO
UTM WGS84-33N (coordinate piane)



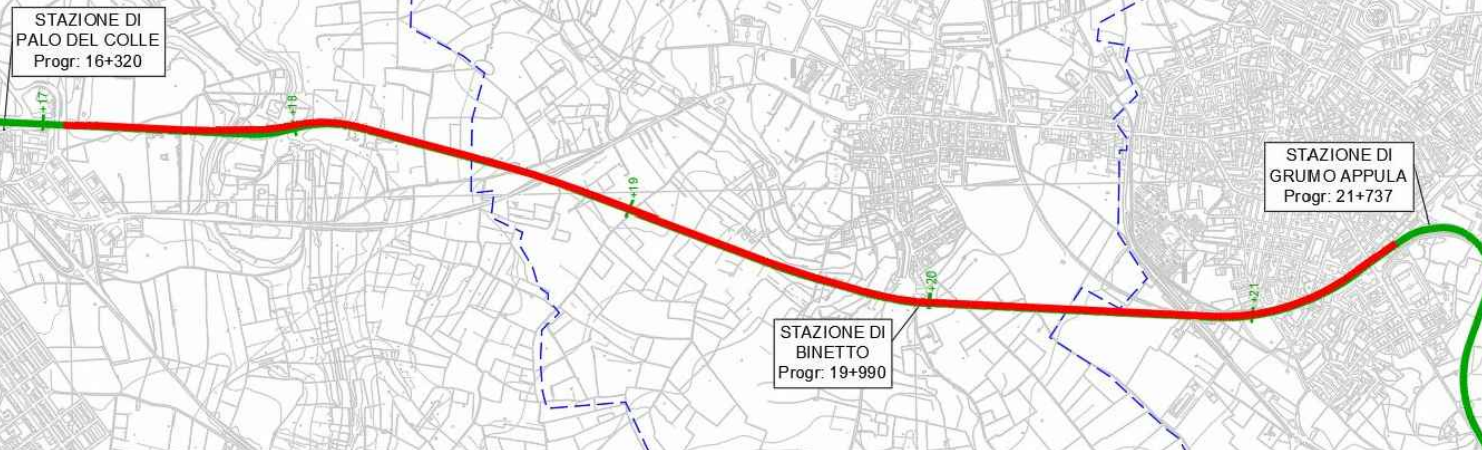
Ferrovie Appulo Lucane

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: G21E16000380001

C.I.G.: 7239549802



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE



Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASIMELLI
Resp. Studio SIA
Ing. DINO BONADIES
Geologia :
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI
Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROIANNI
Geom. CARLO ROSI



Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	OPERE STRADALI			
OS007	18021_DAR				
Scala	Codifica elaborato	Viabilità sottovia soppressione PL Binetto Progr. 19+896,06			
Indicata	DAR_3DV045a	Tracciamento			
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	C.STANO	C.STANO	P.STASI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato
					M. RASIMELLI
					Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.